



Estas notas son una compilación de las preguntas más frecuentes en los exámenes para el carnet de conducir B en la provincia de Vizcaya. Han sido escritas por Marta Olmos (Profesora titulada por la CAV) para la **Autoescuela Cimarro**. Esta obra está protegida bajo una licencia Creative Commons que no permite su distribución con fines comerciales ni su modificación sin referenciar debidamente a Autoescuela Cimarro puedes ver la licencia completa en

<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/es/>

Esperamos que os sirvan. Suspendámonos y lancémonos al examen. SUERTE!

1. Circulando en caravana, podemos utilizar el arcén para tomar una salida?

No.

2. Cual es la velocidad máxima a la que se puede circular como norma general por una autopista o autovía que atraviese un poblado?

80 Km/h.

3. Llegas a una intersección y se acerca un grupo de ciclistas por la izquierda, debemos cederles el paso?.

No, porque se acercan por la izquierda.

Si hubiese entrado uno en la intersección tenemos que dejar pasar a todos, porque son una unidad.

4. Circulando por una vía cubierta de nieve, en llano, como debemos actuar?

Con la relación de marchas lo más alta posible, mejor en segunda que en primera, y evitando frenar y acelerar con brusquedad.

5. Porque razones podemos no pasar la ITV de un vehículo?

Por tener los neumáticos desgastados.

Por tener los frenos en mal estado.

Por emitir mas humos por el tubo de escape que los permitidos.

6. De los tres factores que intervienen en un accidente, vía, vehículo y conductor (o factor humano), Cual es el mayor responsable del mismo?

El humano.

7. Si circulamos a 60 Km/h y aumentamos la velocidad hasta 120 Km/h, aumenta también el doble la distancia de frenado?

No, aumenta hasta cuatro veces más.

8. Un turismo lleva la baca en su turismo, pero no lleva equipaje en la misma, ¿cómo afecta al consumo de carburante?.

Aumenta el consumo aunque la baca esté vacía.

9. ¿Puede un niño menor de 12 años, como norma general, ir en el asiento delantero de un turismo?

Como norma general no.

Para que pueda ir, debe llevar dispositivo homologado y en caso de que el vehículo posea airbag hay que desconectarlo.

Si el menor mide 1,35 m o más, puede utilizar dispositivo de retención homologado o a falta de ellos, el cinturón de seguridad para adultos.

10. Si un vehículo quiere efectuar un cambio de sentido en una calzada de fuera de poblado, ¿puede utilizar la marcha hacia atrás para realizarlo?

No, porque está prohibido.

11. ¿Cuándo hay que quitar el intermitente al realizar un adelantamiento?

Ponemos el intermitente de la izquierda, salimos, lo quitamos, adelantamos sin intermitente y ponemos el de la derecha para volver al carril.

12. Cual es la velocidad máxima de un turismo al circular por una autopista o autovía?

120 Km/h.

13. Que es una zona 30?



Es una zona en la que no se puede circular a mas de 30 Km/h y en la que tienen preferencia los peatones.

14. Que usuarios de un turismo deben utilizar el cinturón de seguridad?

Todos, tanto en vía urbana como interurbana.

15. Circulando por una travesía insuficientemente iluminada, que luces debemos utilizar?

Posición y cruce. Las luces de carretera en poblado y travesía están prohibidas para circular.

16. Circulando por autovía te pasas la salida que deseas tomar, ¿puedes dar marcha atrás utilizando un cebreado para salir de la misma?

No, porque está prohibido.

17. Donde se deben llevar los chalecos reflectantes?

Dentro del vehículo, y se deben de utilizar solo en vía interurbana, cuando ocupemos la calzada o el arcén y hay que salir del vehículo con el mismo puesto.

18. Cuanto aumenta la distancia de frenado con nieve?

Hasta 10 veces más.

19. Alcoholemia.

Como norma general será de 0,5 gr por litro de sangre ó 0,25 mgr. por litro de aire espirado.

Para los noveles durante los dos primeros años del primer permiso que se saquen, conductores de vehículos prioritarios, conductores de mercancías peligrosas o escolares, 0,3 gr. por litro de sangre ó 0,15 mgr. por litro de aire espirado.

20. ¿Qué es la distancia de detención?

Es la suma de la distancia recorrida durante el tiempo de reacción, más la distancia recorrida durante el tiempo de frenado, o lo que es lo mismo la distancia que recorre un vehículo desde que el conductor percibe un estímulo hasta que el vehículo queda detenido.

21. ¿Que debe tener el motor del vehículo para que se refrigere correctamente?

Agua con anticongelante

22. Que velocidades pueden ser rebasadas en 20 Km/h para adelantar?

Las máximas genéricas de vías para automóviles y carreteras convencionales que discurran fuera de poblado, y sólo por turismos y motocicletas y siempre que el vehículo al que se pretenda adelantar no vaya a la velocidad máxima genérica de turismos y motocicletas.

23. ¿Si llevamos carga en nuestro turismo que sobresale por detrás debemos señalizarla?

Sí, de día con el panel rojo y blanco y de noche con el panel y una luz roja.

24. Cual es el tipo de accidentes en poblado que más víctimas provoca?

El atropello a peatones.

25. Cuando la distancia entre dos líneas discontinuas cada vez es mas corta, ¿qué nos indica?

La proximidad de una línea continua.

26. Por donde debemos pasar el cinturón de seguridad?

Por el hombro y la pelvis. No por el cuello y el abdomen.

27. ¿Se pueden conducir motocicletas con el permiso “B”?

Sí, pero cumpliendo las condiciones reglamentariamente establecidas. Tener 3 años de antigüedad del permiso “B”, motocicletas de dos ruedas sin sidecar de hasta 125 cc y sólo por territorio nacional.

28. Una serie de luces amarillas fijas o intermitentes a lo largo de la vía, ¿qué indican?

Prohíben el paso a través de la línea imaginaria que las une.

29. ¿Qué significan estas señales?



Prioridad en sentido contrario



Prioridad respecto al sentido contrario.

30. ¿Se debe quitar el casco a un motorista en un accidente de circulación?

No, como norma general. Salvo que sea preciso para asistir la respiración, con la técnica específica para ello y si es posible entre dos personas.

31. Si te detienes en un semáforo, ¿puedes realizar una llamada con tu teléfono móvil?

No. Y, no sirve que especifiquen que tienes un manos libres, porque tiene que estar provisto de un sistema de marcación por voz y respuesta automática.

32. Si dejas tu vehículo, sin abonar el pago de la OTA, ¿qué puede pasar?

Sanción y posibilidad de inmovilización del vehículo.

33. ¿Dónde es mas frecuente que aparezca la monotonía, y la fatiga?

La monotonía circulando por autopistas y autovías.

Y, la fatiga en carreteras en mal estado.

34. Si te encuentras con las siguientes señales, ¿puedes cambiar de dirección?



SENTIDO OBLIGATORIO
No puedes cambiar ni de dirección
ni de sentido.



CALZADA DE SENTIDO
UNICO
Con esta puedes cambiar de
dirección pero no de sentido.

35. Si ya has pasado la primera inspección técnica de tu turismo, ¿cuándo tienes que pasar la siguiente?

A los dos años.

ITV TURISMO: Primera a los 4 años de matriculación

De 4 a 10 años: cada dos años

Más de 10 años: Cada año.

36. A la vista de la señalización



Está prohibido estacionar en todo el poblado (Tauste), excepto si en el poblado se indica otra reglamentación distinta mediante otras señales.

37. ¿Qué significa esta señal?



Pavimento deslizante por cualquier causa.

38. ¿Influyen los medicamentos en la capacidad para conducir?

Sí, y hay que leer el prospecto o consultar con el médico.

39. Puedes adelantar al vehículo que va delante si ha indicado con el intermitente el propósito de adelantar?

El que circula delante tiene preferencia para realizar la maniobra, excepto si tu vehículo ya ha realizado el desplazamiento lateral.

Si después de un tiempo prudencial él no ejerce su derecho, le avisas con destellos de luz o con bocina, fuera de poblado, y adelantas.

40. Que debe hacer el vehículo amarillo, a la vista del semáforo si desea seguir de frente y el vehículo azul quiere girar?



Debe girar.

41. ¿Es correcto conducir cerca del volante?

No.

42. Por donde debes circular a la vista de la señal si circulas a 90 Km/h?*



Hay que circular por el carril derecho.
(La velocidad máxima genérica en estas calzadas es de 100 Km/h)

43. ¿Se puede adelantar a un ciclista con una línea continua?

Sí, porque es obligatorio invadir total o parcialmente el carril contiguo aunque tengamos línea continua, si tenemos visibilidad y no viene nadie de frente.

Fuera de poblado dejaremos como mínimo 1,5 metros de distancia con el ciclista y dentro un margen lateral proporcional a la velocidad, anchura y características de la vía.

44. ¿Hay que abrigar a los heridos?

Sí, tanto en invierno como en verano.

45. ¿Donde es más común llevar el equipaje en un turismo?

En el maletero.

Se puede llevar dentro del vehículo siempre colocado de tal manera que en caso de accidente no moleste al conductor.

Se puede llevar en la baca, y SÓLO puede sobresalir por la parte trasera del mismo un 10% si es divisible y un 15% si es indivisible.

Por la parte delantera y por los laterales, SÓLO puede sobresalir en los vehículos de mercancías.

46. ¿Qué distancia debes dejar en poblado con el vehículo que circula delante?

La suficiente para que en caso de frenada brusca no colisione con él.

47. ¿Debemos llevar en nuestro vehículo triángulos de preseñalización de peligro?

Sí, dos.

48. ¿Qué debemos hacer ante una ambulancia en servicio de urgencia?

Apartarnos a la derecha de la calzada, llegando incluso a detenernos si fuera preciso, salvo que nos encontremos en una situación que entrañe peligro y riesgo a la circulación en cuyo paso pasaremos nosotros.

49. ¿Cómo debemos actuar al acercarnos a una glorieta?

Al llegar a una plaza, glorieta o intersección de vías en cuyo centro exista un monumento, jardín, farola o fuente, se circulará por el lado derecho de ellos, es decir, dejándolos a la izquierda en el sentido de la marcha, salvo que exista señalización que indique lo contrario.

50. Túnel.

En un túnel, para que se pueda adelantar, tiene que haber más de un carril por sentido, con un solo carril no se puede adelantar, ni tan siquiera sin invadir el sentido contrario.

Con el vehículo que circula delante deberemos dejar una distancia de 100 metros o un intervalo de 4 segundos. Si llevamos un vehículo de mas de 3500 Kgr. dejaremos una distancia de 150 metros o un intervalo de 6 segundos.

Si nuestro vehículo queda inmovilizado en el interior de un tunel, deberemos apagar el motor, conectar la señal de emergencia y mantener encendidas las luces de posición.

51. Circulación.

Se circulará por el carril derecho pudiendo utilizar el resto cuando las circunstancias del tráfico y la vía lo permitan.

En calzadas de menos de 6 metros o carriles de menos de 3 metros podremos circular por el centro cuando sea necesario y la seguridad lo permita.

En poblado y travesía circularémos por el carril que mejor convenga a nuestro destino siempre que los carriles estén delimitados.

La incorporación a la circulación desde un **carril de aceleración**, obliga a cerciorarse al principio del carril que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios de la vía, llegando incluso, en caso necesario, a detenerse para ceder el paso.

52. Adelantamientos.

Como norma general se realizan por el carril izquierdo.

Si el vehículo que circula delante, lo hace por el carril izquierdo, no le podremos adelantar por la derecha, nos colocaremos detrás le daremos destellos de luz o tocaremos la bocina, se cambiará de carril y le adelantaremos por la izquierda.

Si circulamos en caravana, no se considera adelantamiento circular mas rapido por el carril derecho que por el izquierdo.

A un tranvía en una vía de doble sentido le adelantaremos por la derecha.

En poblado podremos adelantar por la derecha siempre que los carriles estén delimitados.

Si el vehículo que circula delante gira a la izquierda le adelantaremos por la derecha.

En una intersección se puede adelantar si tenemos señal de prioridad de paso, semáforo en verde o guardia permitiendo el paso. En caso contrario solo podremos adelantar a un vehículo de dos ruedas.

En un paso para peatones su puede adelantar a una velocidad tan reducida que nos permita detener en el acto.

Al de delante, le avisamos que vamos a adelantarle, con los destellos o bocina fuera de poblado y en poblado con los destellos porque la bocina está prohibida, con el intermitente avisamos al vehículo de detrás

Cuando me adelantan tengo obligación de ceñirme al borde derecho de la calzada, sin invadir el arcén. Reducir o aumentar la velocidad solo en caso de peligro.

53. Que significa la señal?



Obstrucción en la calzada.

54. Para que un coche de gasolina no consuma en exceso, ¿a cuántas revoluciones hay que cambiar de marcha?

Entre 2000 y 2500 rpm.

55. Derrape.

Si un vehículo derrapa por las ruedas delanteras, no debes acelerar ni frenar. Hay que girar el volante hacia el lado contrario del derrape.

Si derrapan las ruedas traseras, el volante lo giraremos hacia el mismo lado del derrape.

56. Neumáticos

Los neumáticos, no deben presentar deformaciones ni cortes y deben tener dibujo suficiente en toda su banda de rodadura.

Deben sustituirse cuando las ranuras principales de la banda de rodadura presenten una profundidad inferior a 1,6 mm, aunque es recomendado sustituirlos cuando sea inferior a 2 mm.

La presión se debe comprobar en frío, y debe ser la misma en verano y en invierno.

Deben ser sustituidos por otros equivalentes aconsejados por el fabricante e iguales en todas las ruedas, es decir, de las mismas dimensiones y características (tipo, dibujo.....).

Si están poco inflados se desgastan por los lados, y si están muy inflados lo harán por el centro.

57. Carriles VAO

Los carriles VAO solo pueden ser utilizados por turismos sin remolque, vehículos mixtos y motocicletas hasta 3500 Kgr, siempre que en los mismos vaya un número de personas que establece la DGT.

Podrán circular por dichos carriles aunque sólo vaya el conductor los turismos sin remolque, mixtos y motocicletas cuando lleven la placa de minusválido.

Autobuses, ambulancias, policía, extinción de incendios y vehículos encargados de reparar la vía también podrán circular aunque sólo vaya el conductor

58. Carril reversible.

Señalizado por: dobles líneas discontinuas, y semáforo de carril.

Obligación de circular con luz de cruce tanto de día como de noche y podrán circular todos los vehículos. Se circulará a la velocidad máxima establecida para dicha vía.

59. Carril de sentido contrario al habitual.

Obligaciones: Luz de cruce tanto de día como de noche. Velocidad máxima 80 Km/h y mínima 60Km/h.

Si es por FLUIDEZ, solo pueden circular turismos sin remolque y motocicletas.

Si es por OBRAS, pueden todos.

60. Carril adicional.

Obligaciones: Velocidad máxima 80 Km/h y mínima 60 Km/h., y luz de cruce tanto de día como de noche.

Sea por el motivo que sea pueden circular todos.

61. A la vista de la señal de obligación de cadenas.

Lo mejor sería colocarlas en las cuatro ruedas. Sino una en cada rueda a cada lado del mismo eje motor (ruedas motrices)

Si mi vehículo tiene ruedas motrices las delanteras es un vehículo de tracción.

Si son las traseras será de propulsión.

Ante esta señal, podremos colocar neumáticos con clavos, neumáticos especiales o cadenas de para nieve de fibra textil.

NUNCA podremos utilizar sprays ante la señal de obligación de cadenas.

62. Que significan estas señales?



Presencia inmediata de paso a nivel sin barreras



Presencia inmediata de paso a nivel sin barreras con más de una vía férrea.

63. ¿A la vista de esta señal a quién debemos ceder el paso?



A los vehículos que se aproximen por la derecha.

64. Luces de niebla

Obligatorias son las traseras, que pueden ir colocadas en la izquierda o en el centro y deberá acusar su funcionamiento en el salpicadero con una luz piloto amarillo-auto.

La delantera no es obligatoria.

Con niebla y lluvia muy intensa se pueden llevar las delanteras y obligatoriamente las traseras.

Con niebla no intensa solo se pueden llevar las delanteras.

Con lluvia no intensa no se pueden llevar luces de niebla, circularíamos con luz de cruce o corto alcance.

En carreteras de 6,5 metros o menos y señal de sucesión de curvas peligrosas se pueden llevar las delanteras de noche aunque no exista niebla.

Las luces de niebla se pueden llevar con posición, cruce y larga. Con las luces de largo no es recomendado porque reflejan sobre la niebla, pero no están prohibidas.

65. Aceite.

Se cambia en caliente y se mira en frío, y en ambos casos con el vehículo en terreno horizontal. Se cambia cuando lo indica el fabricante, igual que el filtro de aceite.

Si no hay aceite en el motor, se queda encendido un piloto en el salpicadero, si se apaga el piloto es que la presión del aceite es la adecuada.

66. Posición.

Sólo con las luces de posición no se puede circular NUNCA, si se estropea el sistema de alumbrado de mi vehículo, deberé inmovilizar el mismo.

67. El estado psicológico, de un conductor influye en la conducción de un vehículo.

Entre los síntomas que produce la fatiga en la conducción, están los continuos movimientos del conductor en el asiento.

68. Es correcto el cambio de sentido que realiza este vehículo?



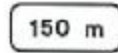
Sí, si no hay señal que lo prohíba.

69. La luneta térmica, sirve para desempañar los cristales traseros.

70. Que significan las siguientes señales?



Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



Distancia al comienzo del peligro o prescripción.

71. En el sistema de frenado de los vehículos, hay que comprobar el estado de las pastillas.

72. El reposacabezas

Sirve para proteger la cabeza contra los fuertes movimientos hacia atrás en caso de accidente.

En caso de colisión o alcance, la cabeza se desplaza hacia delante y hacia atrás. Este movimiento de vaivén puede provocar graves lesiones en la columna vertebral que, incluso, podrían llegar a desnucar al conductor y ocupantes.

73. Una placa roja y amarilla o dos placas rojas y amarillas en un vehículo indican que el mismo mide más de 12 metros. Al adelantarlo tendremos en cuenta la velocidad propia y la de los demás usuarios de la vía.

74. Para girar a la izquierda:

En una vía de sentido único y tres carriles, te colocas en el carril izquierdo

En una vía de tres carriles para ambos sentidos, te colocas en el carril central.

75. Es aconsejable, planificar un viaje, evitando en la medida de lo posible las horas en que el sol da de frente, porque produce molestias en la vista. Las horas de madrugada son propicias para conducir, al estar descansado y ser menor el tráfico.

76. En una intersección sin señalizar, se debe ceder el paso a los vehículos de la derecha.

77. La tasa de alcoholemia, alcanza su punto máximo al de una hora del último trago.

78. En una vía urbana de doble sentido, parar y estacionar en la derecha

En una vía urbana de sentido único, a ambos lados.

En vía interurbana sea de doble sentido o de doble sentido solo en la derecha.

En DOBLE FILA solo se puede parar, nunca estacionar.

79. Si un vehículo tiene el ralentí muy alto, aumenta el consumo.

80. El airbag, es un complemento del cinturón de seguridad, por ello hay que usar obligatoriamente el cinturón de seguridad.

81. Para que las manos estén correctamente colocadas en el volante, deberemos agarrar el volante por fuera (tres menos cuarto o dos menos diez)

82. Si un conductor saca la mano izquierda

Con la palma hacia abajo.....va a girar a la izquierda

Con la palma hacia abajo, moviéndola de arriba abajo.....va a disminuir la velocidad



83. Un agente con la mano levantada, obliga a detenerse a todos los que se acerquen al agente.

84. En los cambios de rasante, está prohibido cambiar el sentido de la marcha.

Se puede adelantar sin visibilidad si no se invade el sentido contrario.

85. STOP.

Te tienes que detener siempre. Si hay línea de detención sin que tu vehículo ni tu carga sobrepase la línea. Si no ves avanzas y te vuelves a detener donde tengas mejor visibilidad sin entrar en la intersección.

Si no hay línea lo harás donde tengas mejor visibilidad sin invadir la intersección.

86. Si los animales tienen cañada,

cuando estén cruzando tienen preferencia de paso porque van por cañada. Si no tienen cañada y ya están cruzando tienen preferencia porque ya están cruzando.

87. Si tenemos un vehículo inmovilizado por emergencia

Podemos adelantarle aunque tengamos línea continua porque está inmovilizado, si está circulando a velocidad anormalmente reducida, no podemos adelantarle.

88. Un herido con una hemorragia interna exteriorizada, a través del oído

Nunca se debe taponar, tendríamos que colocarle en posición de defensa sobre el oído que sangra.

89. Si adelantamos a una bicicleta o ciclomotor,

es obligatorio invadir total o parcialmente el carril contiguo aunque tengamos línea continua, dejando fuera de poblado mínimo 1,5 metros, si con esa distancia no invadimos el carril contiguo dejamos más y lo invadimos.

90. Los medicamentos que tomamos para curar catarros

Producen somnolencia.

91. La rueda de repuesto, llevará la presión mas alta indicada por el fabricante.

92. Frenos.

Si el pedal está duro, tenemos las zapatas desgastadas.

Si está blando tenemos aire en las canalizaciones.

Si se va hasta el fondo hay fugas en el circuito.

93. Distancias laterales.

Fuera de poblado, al adelantar a un vehículo de dos ruedas, animal, peatón o vehículo de tracción animal.....1,5 m mínimo. Al resto, un margen lateral proporcional a la velocidad, anchura y características de la vía.

Dentro de poblado, a todo el mundo, un margen lateral proporcional, a la velocidad, anchura y características de la vía.

94 ¿Si un conductor señala con el intermitente que va a girar a la izquierda y con el brazo que va a la derecha, qué prevalece? El brazo.

95. Si estacionas el vehículo en una vía urbana suficientemente iluminada, ¿qué luces debemos dejar encendidas? Ninguna

96, Si salimos de un garaje, debemos ceder a la derecha y a la izquierda

97. Que indica el agente?



Obliga detenerse a quien dirija la luz.

98. Que significan las señales?



Carril de bus

Parada de bus.

Tramo en el que la circulación se realiza provisional o permanentemente en ambos sentidos.

Proximidad de un peligro distinto de los advertidos por las demás señales.

100. Paneles de mensaje variable, pertenecen a la señalización circunstancial y regulan la circulación adaptándola a las circunstancias cambiantes del tráfico, dan información, advierten de posibles peligros y dan recomendaciones o instrucciones de obligado cumplimiento.

101. ¿Qué significa esta señal?



Congestión: Peligro por la proximidad de un tramo de vía en que la circulación se haya detenida o dificultada por congestión del tráfico.

101. ¿Qué significa una línea amarilla en el borde de la calzada?

Línea amarilla continua: Prohíbe parar y estacionar

Línea amarilla discontinua o en zig-zag: Permite parar pero prohíbe estacionar.

102. ¿Qué significan estas señales?



Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada: Indica que el carril sobre el que está situada la señal de vía ciclista, **sólo puede ser utilizada por ciclos**. Las flechas indicarán el número de carriles de la calzada, así como su sentido de la circulación.



Telepeaje: Indica que el vehículo que circule por el carril o carriles así señalizados puede efectuar el pago del peaje mediante el sistema de peaje dinámico o telepeaje, siempre que esté provisto del medio técnico que posibilite su uso.

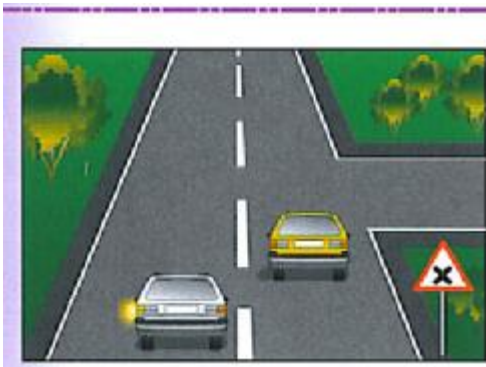


Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo. Telepeaje obligatorio. Obligación de efectuar el pago del peaje mediante el sistema de telepeaje o peaje dinámico.



Viento transversal: Peligro por la proximidad de una zona donde sopla frecuentemente viento fuerte en dirección transversal.

103. ¿Adelanta correctamente el conductor del vehículo blanco?



No, porque la intersección es sin prioridad.

104. ¿Cómo se debe comprobar la circulación a través del espejo retrovisor interior?

Con frecuencia y brevedad, para no descuidar lo que ocurre delante.

La regulación de los espejos retrovisores, debe hacerse con el vehículo inmobilizado, antes de iniciar la marcha y, si es posible, en terreno llano y recto.

105. Si coloco elementos en mi vehículo que modifiquen la aerodinámica del mismo.....afectará considerablemente al consumo de combustible.

106. ¿Donde nos debemos colocar para pagar el peaje en esta autopista?



En las cabinas señalizadas con flecha verde.

107. En esta intersección con visibilidad prácticamente nula y señalizada con esta señal, ¿ A que velocidad como máximo pueden pasar los vehículos?



A 50 Km/h

108. ¿Se puede circular a velocidad anormalmente reducida SIN CAUSA JUSTIFICADA?

No. En ningún tipo de vía.

Se puede circular a velocidad anormalmente reducida CON CAUSA JUSTIFICADA. Se circulará por la derecha de la calzada si no se perturba la circulación. Y, en caso de perturbar la circulación se hará por el arcén derecho. En caso de circular por autopista o autovía se deberá abandonar la misma por la primera salida.

109. Cuando se abandona la autopista o autovía por una de las salidas habilitadas, se debe.....

señalar la maniobra con suficiente antelación, y penetrar en el carril de deceleración lo antes posible, es decir, desde su inicio y, una vez en él, reducir progresivamente la velocidad.

110. Medidas a adoptar en caso de accidente

1. Garantizar la seguridad de la circulación.
2. Auxiliar a los víctimas
3. Facilitar su identidad
4. Colaborar con la autoridad o sus agentes.

111. Circulando por una vía interurbana, con un carril por sentido y señal de prohibido adelantar. Que distancia debemos dejar con el vehículo que circula delante del nuestro?

La suficiente para no colisionar con él.

112. Luces para circular.

En vía urbana y travesía, de noche, sea la vía suficiente o insuficientemente iluminada, siempre circularemos con luz de cruce o corto alcance, porque las luces de carretera o largo alcance están prohibidas.

Si circulamos por vía interurbana:

Si es suficientemente iluminada: Posición y cruce

Si es insuficientemente iluminada: Posición y carretera. Las luces de carretera, serán obligatorias cuando se circule a una velocidad superior a 40 KM/H, hasta dicha velocidad serán opcionales.

113. Si tomamos bebidas alcohólicas.....

Nuestro tiempo de reacción aumenta.

Nuestra capacidad de reacción disminuye.

Nuestro campo visual disminuye.

Las distancias de reacción y de detención aumentarán.

114. Si para entrar en una finca particular, debemos atravesar el arcén y en el mismo hay peatones.....deberemos cederles el paso por carecer de zona peatonal.



115. ¿Porqué se coloca a un herido en posición de defensa?

Para evitar que se axfisie.

116. Si al girar la llave de contacto para arrancar el vehículo, el motor de arranque gira muy despacio sin llegar a ponerse en marcha, a que puede ser debido?

A que la carga de la batería es demasiado baja.

117. Si nos vemos obligados a circular con una rueda de repuesto de uso temporal, Que deberemos tener en cuenta?

Deberemos circular cumpliendo las limitaciones de dicha rueda, hasta el taller más próximo (no hasta nuestro taller habitual).

118. Si en una intersección se acerca por nuestra derecha un vehículo procedente de una vía no pavimentada, ¿deberemos cederle el paso?

No porque circula por una vía no pavimentada, aunque se nos acerque por la derecha.

119. ¿Qué nos indica esta señal?



El final de un tramo en el que es obligatorio el alumbrado de corto alcance y recuerda la posibilidad de prescindir del mismo siempre que no venga impuesto por circunstancias de visibilidad, horario o iluminación de la vía.